



## BMX –Reglement MEISTERSCHAFT CHALLENGE SUISSE

### 5. Einteilung der Fahrer in Serien

- a) Beim ersten Durchgang erfolgt die Einteilung der Fahrer NACH DEM PRINZIP «SCRAMBLED», WELCHES IM DOKUMENT « ANNEXE ».

#### 5.1 Nationales permanentes Nummersystem

- a) Das nationale permanente Nummersystem gilt für alle CHALLENGE, ELITE und JUNIOR, Männer und Frauen Klassen. Jeder lizenzierte Pilot SWISS CYCLING kann eine nationale Permanente Karrierennummer zwischen 20 und 999 auswählen.
- b) Dieses System erlaubt den Piloten eine bestimmte Nummer zu wählen, die sie spezifisch während ihre ganze Karriere auf Schweizer Ebene verwenden können.
- c) Einmal vergeben, die nationale permanente Nummer bleibt die Priorität des Pilotes, da dieser während die SWISS CUP Runden der Schweizer Liga und während die ARB/DSM Runden Punkten sammelt, während der Saison und wird automatisch zu der nächsten Saison zugewiesen.
- d) Die nationale permanente Nummer ist wieder verfügbar wenn ein Pilot seine Saison am 31. Dezember beendet, ohne irgendeinen Punkt. Ein Pilot, der keine Punkte während der Saison bis am 31. Dezember erzielt hat, muss seine nationale permanente Nummer aufgeben und muss wieder anwenden um eine Nummer für die nächste Saison zu erhalten.
- e) Die Nummern 1 bis 8 sind reserviert und an den acht ersten vom endgültigen Ranking des Vorjahres SWISS CUP zugeschrieben. Sie können für die nächste Saison verwendet werden. Während dieser Zeit wird der Pilot seine nationale permanente Nummer behalten. Die wird dann nicht an einem anderen Pilot zugeschrieben. Die Piloten, die in ihr „kleines Jahr“ sind, bekommen eine 0 vor der Nummer des SWISS CUP Ranking.
- f) Die Nummer W1 bis W8 sind reserviert und an den Finalisten der Weltmeisterschaft BMX des letzten Jahres zugeschrieben. Sie können für die nächste Saison verwendet werden. Während dieser Zeit wird der Pilot seine nationale permanente Nummer behalten. Die wird dann nicht an einem anderen Pilot zugeschrieben.
- g) Um zu laufen müssen die Piloten wählen, am Anfang der Saison, vor dem ersten Wettbewerb, mit ihrer nationalen permanenten Nummer, ihrer erworbenen Nummer während der endgültigen Ranking der SWISS CUP oder ihrer Nummer an Finalisten der x während der endgültigen Ranking der SWISS CUP oder ihrer Nummer an Finalisten der definitiv sein.
- h) Die Piloten, die mit ihrer erworbenen Nummer während der endgültigen Ranking der SWISS CUP oder ihrer Nummer an Finalisten der Weltmeisterschaft des letztes Jahres um zu laufen auswählen, müssen den Antrag bei der FAKO ab den 1. Januar 2018 und vor der ersten Teilnahme an einem Wettbewerb schriftlich stellen. Diese Wahl wird für die ganze Saison definitiv sein.
- i) Alle Piloten, die eine nationale permanente Nummer bekommen haben, sowie die, die eine Weltnummer W1 bis W8 oder eine Nummer an Finalisten SWISS CUP ausgewählt haben, können ihre Nummer auf ihrem Hemd anbringen, in Übereinstimmung der UCI Reglement UCI Punkt 6.1.097 gemäss. Diese Methode ist nicht erforderlich und ist nur gültig für die folgenden Rennen: die SWISS CUP Runden, die Schweizer Meisterschaft, die ARB/DSM Runden.

#### Verfahren :

- j) Der Pilot, der eine nationale permanente Nummer möchte, muss das direkt auf der Website [motosheets.com](http://motosheets.com) machen. Die Zuordnung erfolgt in chronologischer Reihenfolge der Reservierung.

#### 5.2. Permanenten UCI Nummern

- a) Gelöscht