



Pflichtenheft für die Austragung der Deutschschweizermeisterschaft 2019

1. AUSSCHREIBUNG

- Mindestens 3 Wochen vor der Durchführung und Veröffentlichung, muss die Ausschreibung zur Prüfung an den Präsidenten des BMX-DSV Komitees gesendet werden, um diese auf der Homepage www.bmxracing.ch zu publizieren.

2. PERSONAL

- Sämtliches Personal für Rennbüro, Piste, Umgebung, Sicherheit und Restauration ist vom Organisator zu stellen.
- Die Verantwortlichen Personen wie, der PCP (Track Manager), Kommissäre, Rennbüro- und Zielfilmverantwortlicher, werden durch den Einsatzplan des DSV unterstützt. Der DSV erstellt zu Beginn der Saison einen Einsatzplan. Bei Unklarheiten steht der Präsident des BMX-DSV Komitees zur Verfügung.
- Auf der Piste muss ausgebildetes und instruiertes Personal eingesetzt werden. Dies gilt für den PCP und dessen Stellvertreter, Vorstart, Starter, Streckenposten und Zielpersonal.
- Während des Trainingsbetriebes muss das notwendige Personal vom Club gestellt werden. Dieses wird vorgängig durch den PCP instruiert.

Während dem Rennen werden die Streckenposten vom organisierenden Club gestellt. Die Anzahl der Streckenposten wird im Vorfeld vom PCP bestimmt.

3. PISTE UND UMGEBUNG

- Die Piste muss in einem gut befahrbaren Zustand sein und vom PCP vor Trainingsbeginn abgenommen werden.
- Es muss eine klare Trennung zwischen Piste und Zuschauerraum gewährleistet sein.
- Die ganze Piste muss an exponierten Stellen abgesperrt sein, dass sich keine unberechtigten Personen darauf aufhalten können.
- Die Pistenrandmarkierungen und die Ziellinie muss deutlich und gut sichtbar gezogen sein. Dazu darf kein ätzendes Produkt verwendet werden.
- Für die Zeiterfassung mittels Transponder, muss eine intakte Start- und Zielschleufe vorhanden und montiert sein. Die Coax-Kabel von beiden Schleufen müssen bis ins Rennbüro gezogen sein. Eine geeignete Schnittstelle zur Abnahme des Gate Startimpulses muss vorhanden und bis ins Rennbüro gezogen sein.
- Gut erkennbarer und der Größe entsprechender Standort für den Anschlag der Raceblätter. Optimal und wünschenswert ist ein Abstand von 1 - 2 Meter zwischen den einzelnen Kategorien. Dreieck - Anschlagtafeln sind besonders gut geeignet.

- Gut erkennbarer und der Größe entsprechender Standort für den Anschlag der Zwischenranglisten (Pflicht).

4. Ziel

- Vom DSV wird die Zielfilmanlage zur Verfügung gestellt. Ziellinie und Räumlichkeiten (Container, Wohnwagen, Strom) müssen gewährleistet sein. Eine zusätzlich benötigte Person, muss der Veranstalter stellen. Eine Zielfilmanlage muss zwingend eingesetzt werden.

5. RENNÜRO

- Der Zeitplan, genehmigt durch den DSV, muss gut sichtbar aufgehängt werden.
- Geeignete Räumlichkeiten für das Einschreiben, 3 Personen (sinnvoll ist wenn sich die gleichen 3 Personen für das Einschreiben am Samstag und Sonntag zur Verfügung stellen) und 2 Kassen muss der Veranstalter für das Rennwochenende bereitstellen- Zeitplan gemäß DSM.
- Geeignete Räumlichkeiten für die Auswertung. Kein Zugang für Unbefugte, muss gewährleistet sein. Genügend Ablageflächen für das Auslegen der Raceblätter (z.B. Festbank-Garnitur) muss vorhanden sein.
- Die EDV-Anlage wird vom DSV zur Verfügung gestellt.
- Der Veranstalter ist besorgt, dass genügend Kopierpapier (ca. 500 Blatt, A4), 8 Ordner für Raceblätter, Locher und Bostich vorhanden sind.

6. SANITÄT

- Anwesend während des ganzen Rennens, sowie bei den offiziellen Trainingszeiten am Samstag und am Sonntag.
Die entstehenden Kosten gehen zu Lasten des Veranstalters.
- Gewährleistung, dass ein Ambulanzfahrzeug innerhalb kurzer Zeit auf dem Platz ist.
- Meldung an das nächste Spital, mindestens 2 Wochen im Voraus.
- 1 Arzt und 1 Dipl. Rettungssanitäter oder 1 Transporthelfer IVR plus 2 bis 4 Samariter oder 2 Rettungssanitäter/ Transporthelfer IVR und 2 bis 4 Samariter sind zu Organisieren. Während dem Training genügt eine Gruppe bestehend aus 1 Dipl. Rettungssanitäter oder Transporthelfer IVR und 1 Samariter. Für den Renntag braucht es im Minimum 2 Gruppen! (Nur Samariter genügen nicht!)
- Wir empfehlen dem Veranstalter, sich an die Richtlinien des Interverbandes für Rettungswesen zu halten. (zu finden auf www.bmxracing.ch)
- Am Samstag, vor dem Start des Trainings, wird durch den PCP (Track Manager), zusammen mit dem Veranstalter, die Einhaltung der Vorgaben zum Sanitätsdienst geprüft. Sollten die Vorgaben nicht erfüllt und bis am Rennsonntag nicht behoben sein, kann der PCP das Rennen absagen.

7. CAMPING

- Geeigneter Platz für Zelte / Wohnwagen / Camper.
- Stromverteiler und genügend Anschlüsse sollten vorhanden sein, auch eine Wasserbezugsstelle soll zur Verfügung stehen.
- Für die allgemeinen Campingkosten (Strom, Wasser, WC, Abfallgebühren, etc.) darf ein Unkostenbeitrag von maximal CHF 20.00 pro Einheit erhoben werden. Musik ab 24.00 Uhr leise stellen.

- Toiletten im Camping und nahe Track.
- Eventuelle Duscmöglichkeiten in der Nähe des Campings in Betracht ziehen.

8. VERPFLEGUNG

- Die Verpflegung muss gut funktionieren. Besonders in der Mittagspause des Renntages, sind kurze Wartezeiten anzustreben.
- Organisation von Konsumation für das gesamte, nicht clubeigene Personal.
- Bei der Auswahl der Angebote ist zu bedenken, dass auch viele Sportler verpflegt werden müssen.

9. DSV- und Kalendergebühr

- Der Veranstalter muss der DSV eine Gebühr von CHF 350.00 pro DSM-Lauf entrichten.
- Der Veranstalter muss dem DSV am Renntag, nach dem offiziellen Einschreiben, eine Gebühr von CHF 2.00 pro gemeldeten Fahrer entrichten. Dieser Betrag muss an den Rennbüroverantwortlichen bar ausgehändigt werden. Der Betrag wird vom DSV quittiert. Diese CHF 2.00 setzen sich wie folgt zusammen: 1. Finanzierung Endwertungspokale, 2. Finanzierung Sportlists-App.
- Für die Veröffentlichung im Jahreskalender von Swiss Cycling (Pflicht!), ist vom Veranstalter eine Gebühr an Swiss Cycling von CHF 80.00 + MwSt. zu entrichten. Die Veröffentlichung der detaillierten Ausschreibung auf www.bmxracing.ch und www.swiss-cycling.ch ist für den Veranstalter gratis.

10. PREISGELDER UND POKALE

- Preisgelder und Pokale gemäss dem aktuellen DSM - Reglement.
- Startgelder gemäss dem aktuellen DSM - Reglement.

Preisgelder DSM

Boys/Girls 12/13 | Cruiser -13 | Cruiser 14+

Bis 32 Fahrer max. Betrag CHF 130.00

- 1. Rang CHF 30.00
- 2. Rang CHF 25.00
- 3. Rang CHF 20.00
- 4. Rang CHF 15.00
- 5. Rang CHF 10.00
- 6. Rang CHF 10.00
- 7. Rang CHF 10.00
- 8. Rang CHF 10.00

Ab 33 Fahrer max. Betrag CHF 250.00

- 1. Rang CHF 40.00
 - 2. Rang CHF 35.00
 - 3. Rang CHF 30.00
 - 4. Rang CHF 25.00
 - 5. Rang CHF 20.00
 - 6. Rang CHF 15.00
 - 7. Rang CHF 15.00
 - 8. Rang CHF 15.00
 - 9. Rang CHF 10.00
 - 10. Rang CHF 10.00
 - 11. Rang CHF 10.00
 - 12. Rang CHF 5.00
 - 13. Rang CHF 5.00
 - 14. Rang CHF 5.00
 - 15. Rang CHF 5.00
 - 16. Rang CHF 5.00
-

Boys 14/15

Bis 32 Fahrer max. Betrag CHF 200.00

1. Rang CHF 50.00
2. Rang CHF 40.00
3. Rang CHF 30.00
4. Rang CHF 20.00
5. Rang CHF 15.00
6. Rang CHF 15.00
7. Rang CHF 15.00
8. Rang CHF 15.00

Ab 33 Fahrer max. Betrag CHF 360.00

- | | |
|-------------------|--------------------|
| 1. Rang CHF 60.00 | 9. Rang CHF 15.00 |
| 2. Rang CHF 50.00 | 10. Rang CHF 15.00 |
| 3. Rang CHF 40.00 | 11. Rang CHF 15.00 |
| 4. Rang CHF 30.00 | 12. Rang CHF 10.00 |
| 5. Rang CHF 25.00 | 13. Rang CHF 10.00 |
| 6. Rang CHF 20.00 | 14. Rang CHF 10.00 |
| 7. Rang CHF 20.00 | 15. Rang CHF 10.00 |
| 8. Rang CHF 20.00 | 16. Rang CHF 10.00 |

Men 16+**Bis 32 Fahrer max. Betrag CHF 300.00**

1. Rang CHF 80.00
2. Rang CHF 60.00
3. Rang CHF 50.00
4. Rang CHF 30.00
5. Rang CHF 20.00
6. Rang CHF 20.00
7. Rang CHF 20.00
8. Rang CHF 20.00

Ab 33 Fahrer max. Betrag CHF 530.00

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1. Rang CHF 100.00 | 9. Rang CHF 20.00 |
| 2. Rang CHF 80.00 | 10. Rang CHF 20.00 |
| 3. Rang CHF 60.00 | 11. Rang CHF 20.00 |
| 4. Rang CHF 50.00 | 12. Rang CHF 10.00 |
| 5. Rang CHF 40.00 | 13. Rang CHF 10.00 |
| 6. Rang CHF 30.00 | 14. Rang CHF 10.00 |
| 7. Rang CHF 30.00 | 15. Rang CHF 10.00 |
| 8. Rang CHF 30.00 | 16. Rang CHF 10.00 |

11. ENDWERTUNG

- Die Endwertung wird durch die DSV finanziert und auch von der DSV durchgeführt.

12. PRESSE

- Der Organisator soll die offizielle und / oder regionale Presse mobilisieren, nach Möglichkeit auch TV, Radio, etc.
- Die Tagesrangliste wird möglichst noch am Renntag, durch den DSV, auf der Homepage www.bmxracing.ch veröffentlicht.
- Es ist erwünscht, dass diese Daten auch auf der clubeigenen Homepage publiziert werden.

13. DIVERSES

- Bei Absage einer Veranstaltung gibt es keinen Anspruch auf Rückzahlung, ausgenommen sind höhere Gewalten.
- Die Gebühr ist gemäss Zahlungsfrist an die DSV zu entrichten.
- Wird Punkt 6 SANITÄT nicht eingehalten oder missachtet, kann das DSV-Komitee eine Busse in der Höhe von CHF 1500.00 aussprechen. Die Entscheidung ob das Rennen durchgeführt wird, obliegt dem PCP.
- Das Pflichtenheft ist spätestens **bis 31. März 2019** unterzeichnet an die DSV zurück zu senden.

Mit der Zusage zur Durchführung eines DSM - Laufes, verpflichtet sich der Veranstalter, dieses Pflichtenheft einzuhalten.

BMX-DSV Komitee
www.bmxracing.ch

Der unterzeichnende Verein bestätigt und anerkennt das vorliegende Pflichtenheft und dessen Bestimmungen für die Austragung eines Laufes der Deutschschweizermeisterschaft. Er verpflichtet sich, seinen Lauf nach diesen Ausführungsbestimmungen zu organisieren.

Ort und Datum: _____

BMX - Club: _____

Unterschrift Club-Präsident/in:

Unterschrift OK-Präsident/in:
